



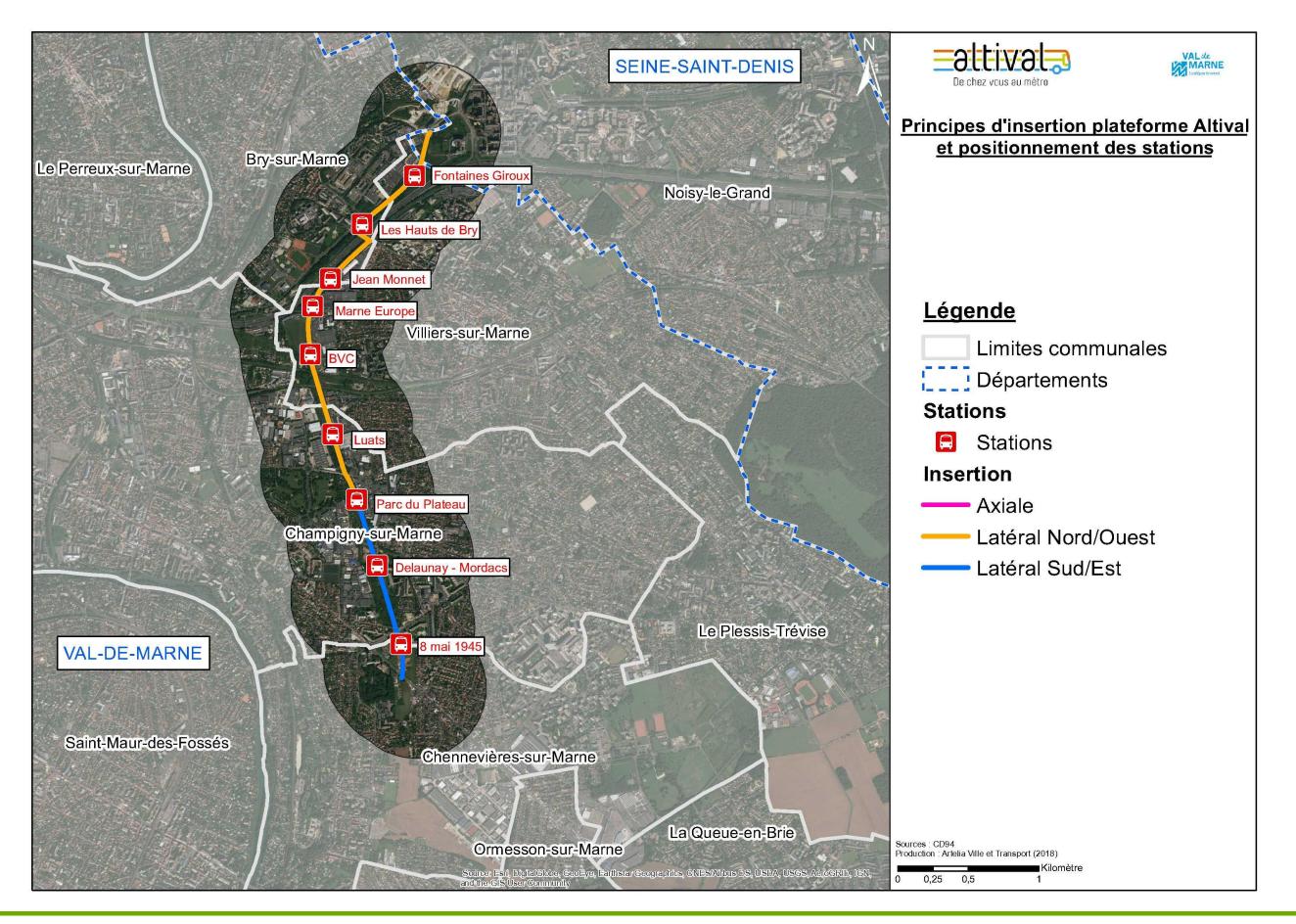






, .		, , ,				
 présent	กเกก	aanarai	400	travaliv	Intoaro	
 DIESELL	DIALL	CELEIAL	UE5	HAVALIX	IIII ECII E	

- Le plan global d'insertion du site propre tout au long du tracé Altival ;
- Une présentation des travaux prévus par section.



Pièce D - Plan général des travaux

SECTION 1 « NOISY-LE-GRAND »

La légende suivante est commune à tous les plans d'aménagement par section.

Légende:

: entrée charretière () o : arbre ou arbuste à supprimer

: zone de stationnement : zone plantée – strate herbacée

: chaussée : zone plantée – bosquet urbain

: chaussée – plateau surélevé : zone plantée – ruban boisé

: chaussée – rampant : zone plantée – noue

: voie bus : façade végétale aménageur

: zone d'usage « ilot et TPC »

: quai bus

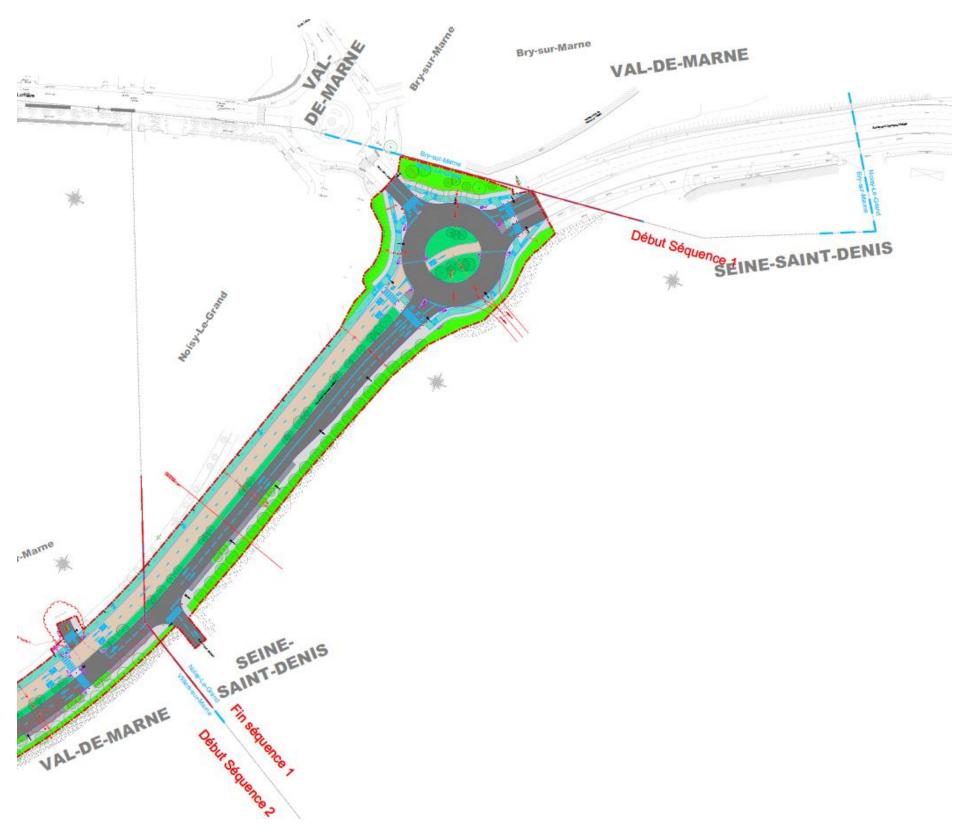


Figure 1 : Plan d'aménagement de la section 1 (source : Etude Préliminaire Altival, Département du Val-de-Marne, septembre 2018)

ALTIVAL-	DOSSIER	D'ENQUETE	PUBLIQUE

Pièce D - Plan général des travaux

SECTION 2 « GEORGES MELIES » (BRY-SUR-MARNE ET VILLIERS-SUR-MARNE)



Figure 2 : Plan d'aménagement de la section 2 (source : Etude Préliminaire Altival, Département du Val-de-Marne, septembre 2018)

PROFIL THÉORIQUE DE L'ALTIVAL SECTEUR 2 - Section courante

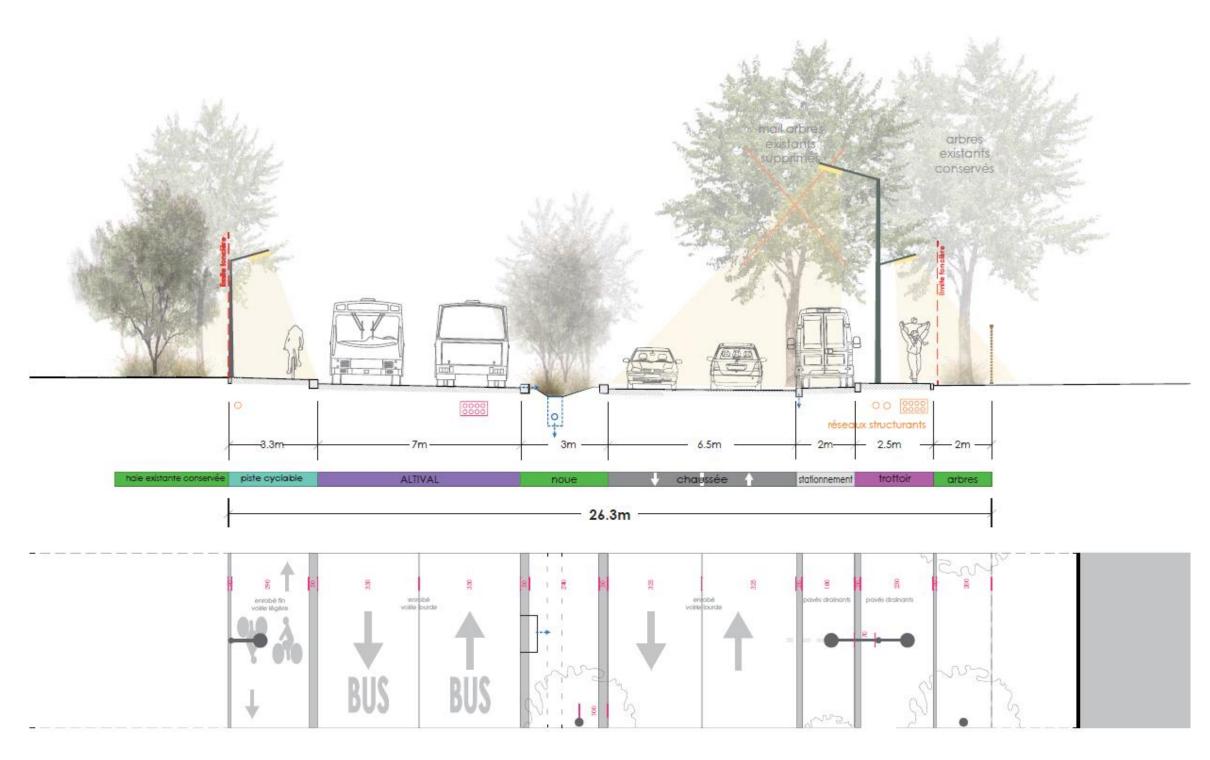


Figure 3 : Coupe de la section 2 en section courante (source : Etude Préliminaire Altival, Département du Val-de-Marne, septembre 2018)

PROFIL THÉORIQUE DE L'ALTIVAL SECTEUR 2 - En station

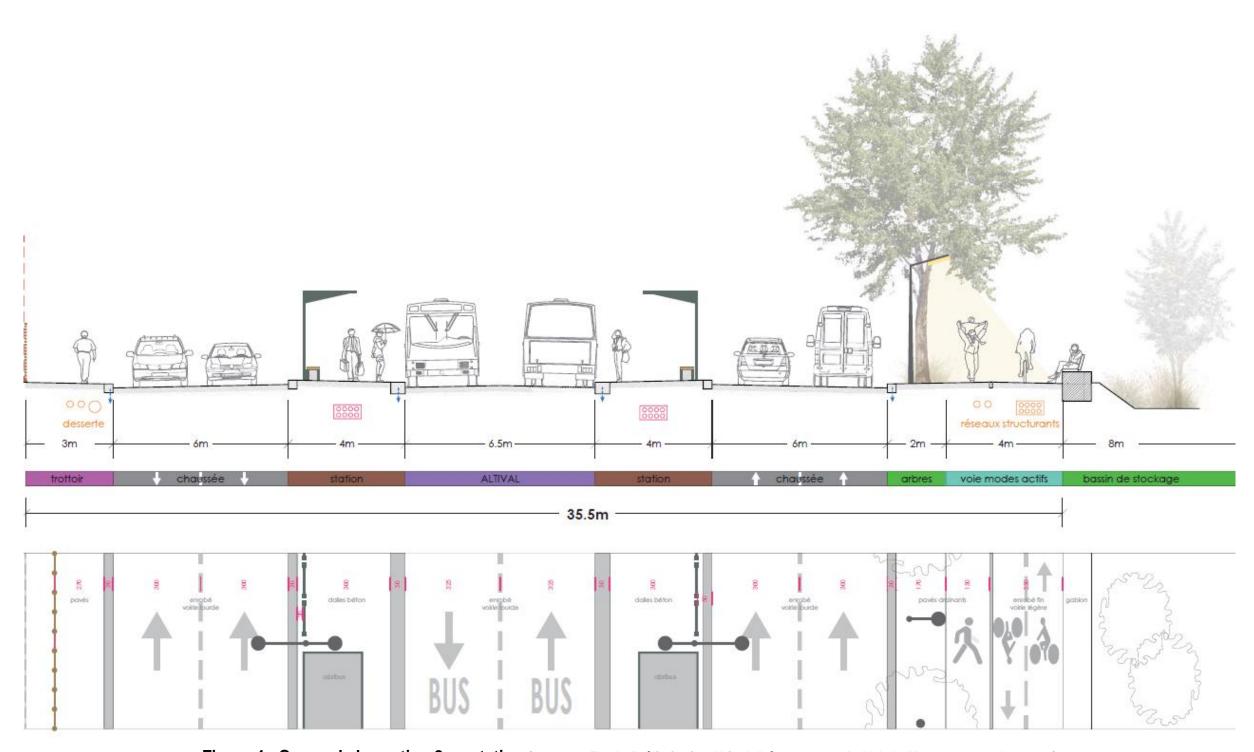


Figure 4 : Coupe de la section 2 en station (source : Etude Préliminaire Altival, Département du Val-de-Marne, septembre 2018)

PROFIL THÉORIQUE DE L'ALTIVAL SECTEUR 2 - Sous le pont de l'autoroute A4 1/100°

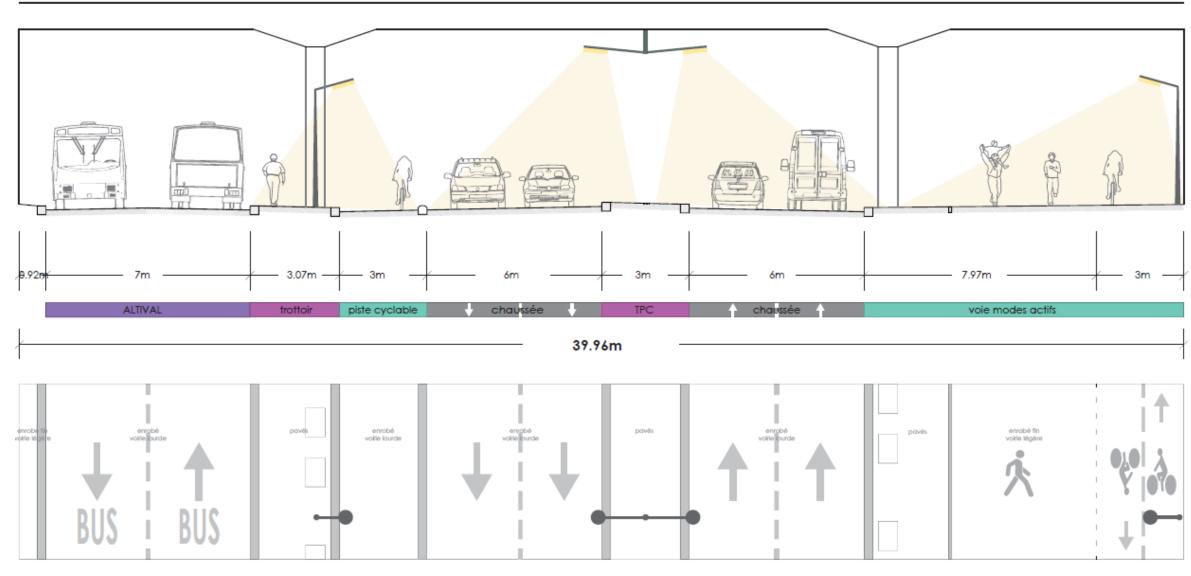


Figure 5 : Coupe de la section 2 sous le pont de l'A4 (source : Etude Préliminaire Altival, Département du Val-de-Marne, septembre 2018)

	ALTIVAL- DOSSIER D'ENQUETE PUBLIQUE Pièce D - Plan général des travaux
SECTION 3 « JEAN MONNET » (BRY-SUR-MARNE ET VILLI	ERS-SUR-MARNE)

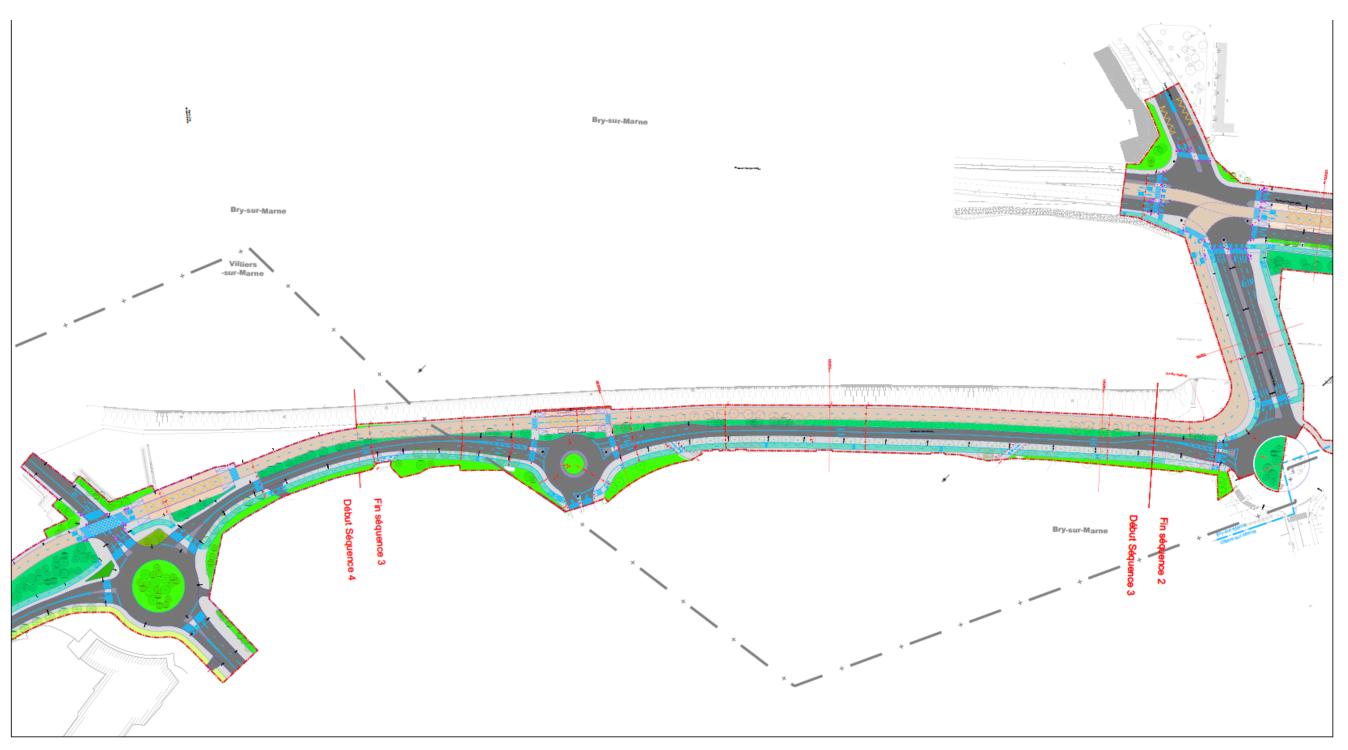


Figure 6 : Plan d'aménagement de la section 3 (source : Etude Préliminaire Altival, Département du Val-de-Marne, septembre 2018)

PROFIL THÉORIQUE DE L'ALTIVAL SECTEUR 3 - Section courante

1/100° existants conservés conservés eaux structurants talus A4 CC Les Armoiries 25m

Figure 7 : Coupe de la section 3 en section courante (source : Etude Préliminaire Altival, Département du Val-de-Marne, septembre 2018)

PROFIL THÉORIQUE DE L'ALTIVAL SECTEUR 3

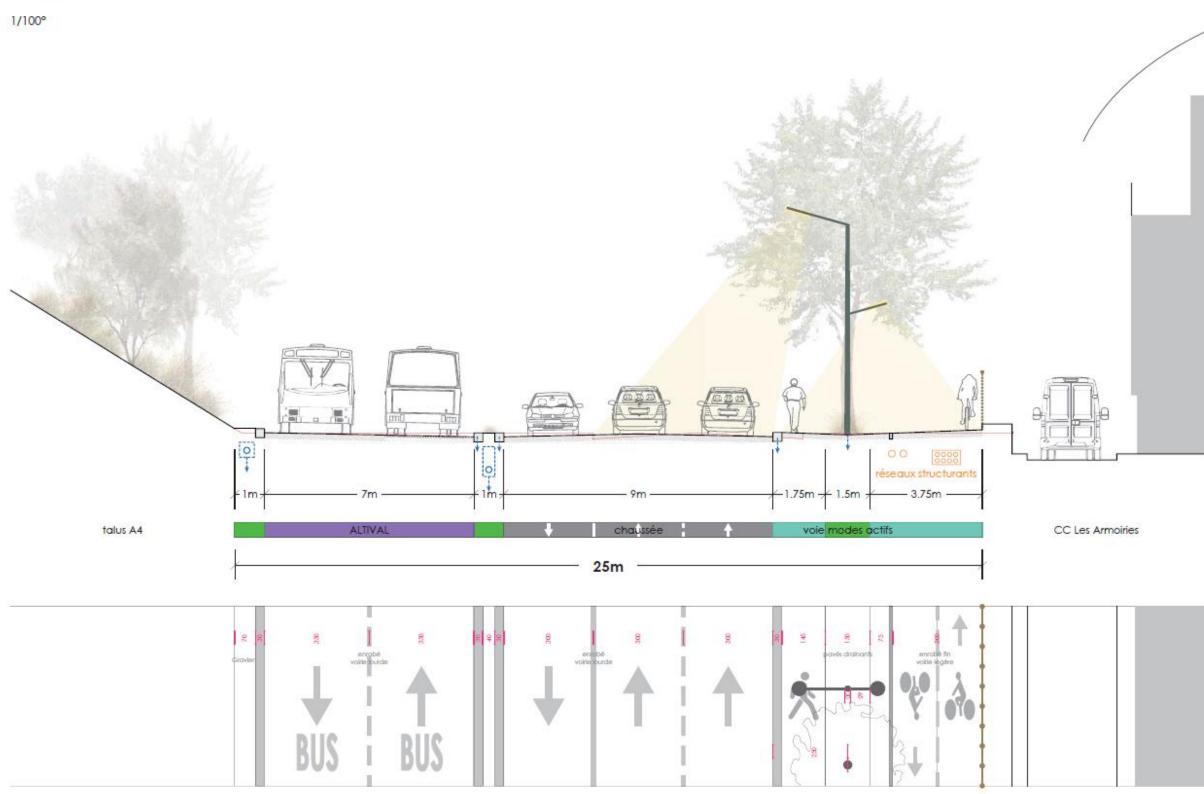


Figure 8 : Coupe de la section 3 hors section courante (entre le talus de l'A4 et le centre commercial des Armoiries) (source : Etude Préliminaire Altival, Département du Val-de-Marne, septembre 2018)

	ALTIVAL- DOSSIER D'ENQUETE PUBLIQUI Pièce D - Plan général des travaux
SECTION 4 « MARNE EUROPE – GARES BVC » (VILLI	



Figure 9 : Plan d'aménagement de la section 4 (source : Etude Préliminaire Altival, Département du Val-de-Marne, septembre 2018)

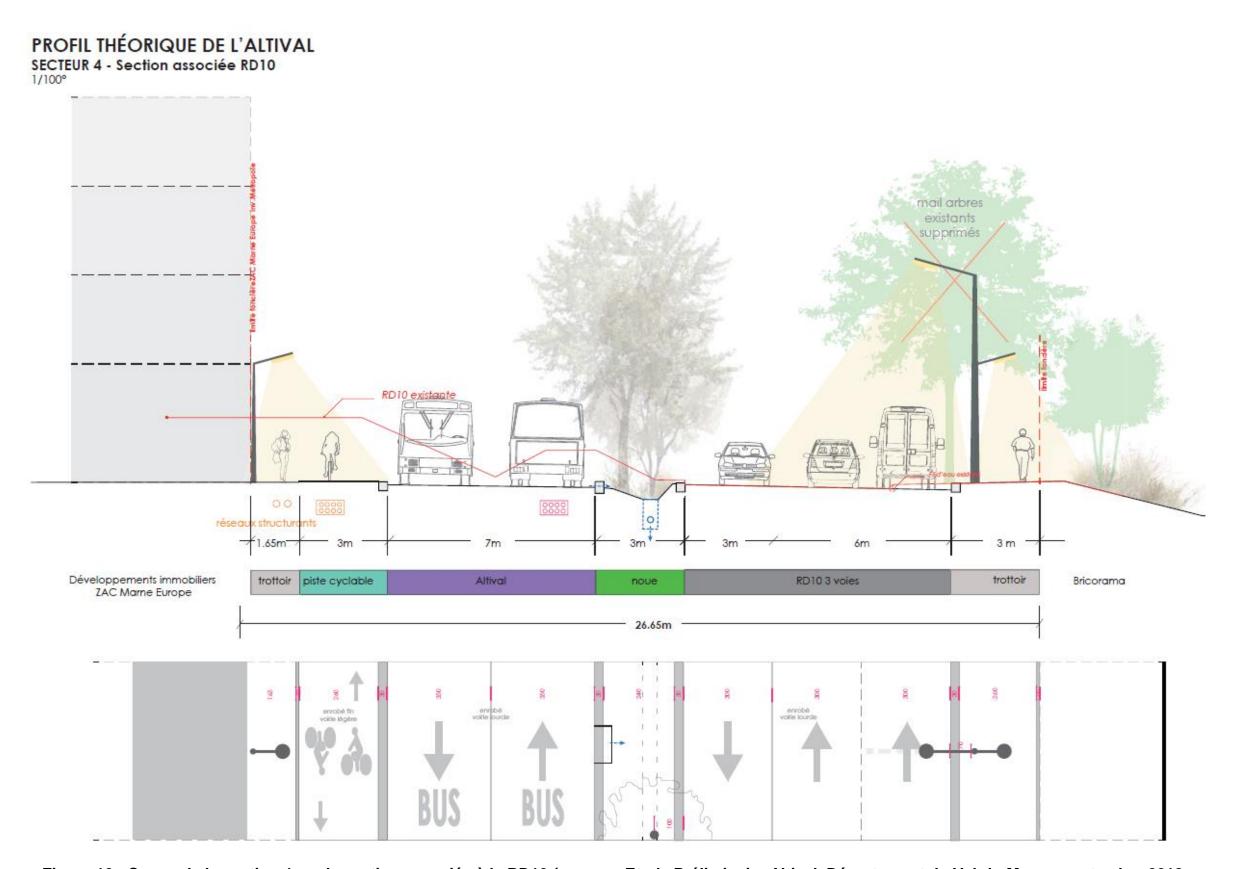


Figure 10 : Coupe de la section 4 sur la section associée à la RD10 (source : Etude Préliminaire Altival, Département du Val-de-Marne, septembre 2018

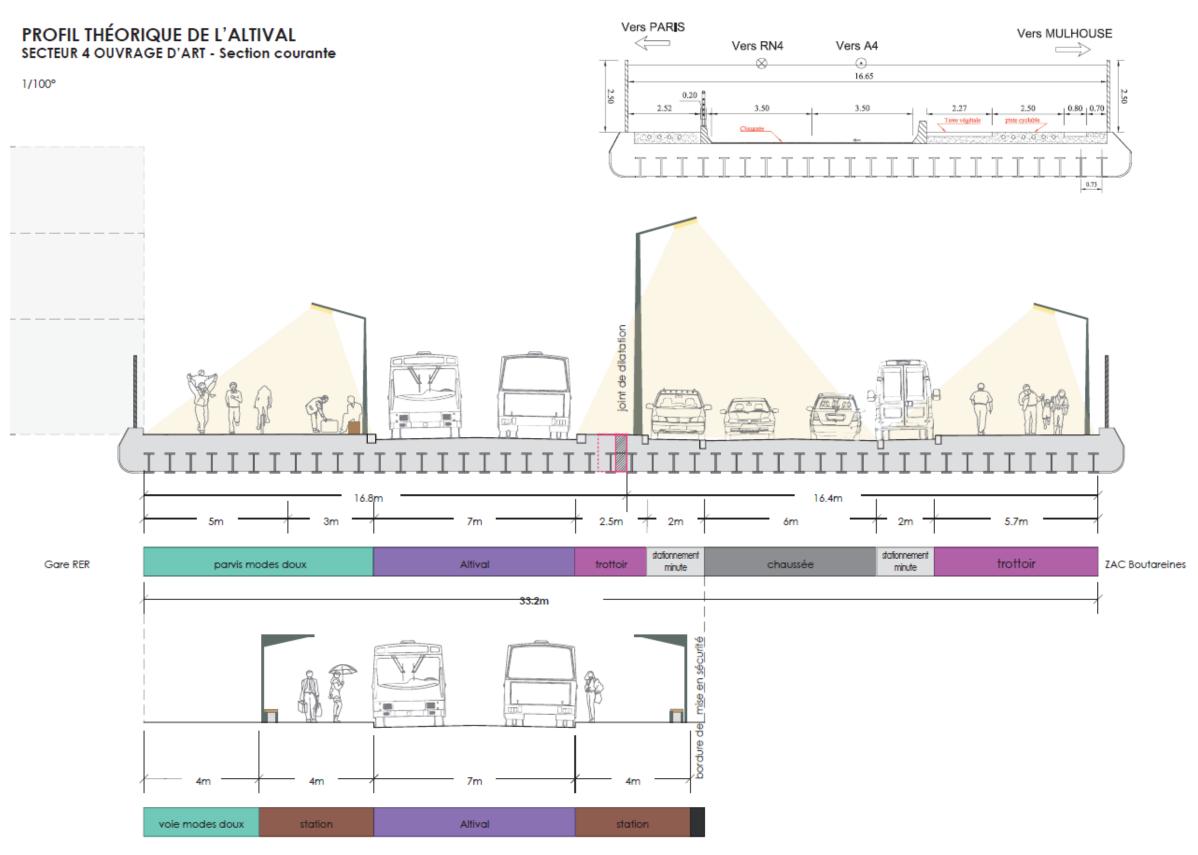


Figure 11 : Coupe de la section 4 sur l'ouvrage d'art au-dessus des voies ferrées (source : Etude Préliminaire Altival, Département du Val-de-Marne, septembre 2018)

SECTION 5 « SMR – BERNAÜ »

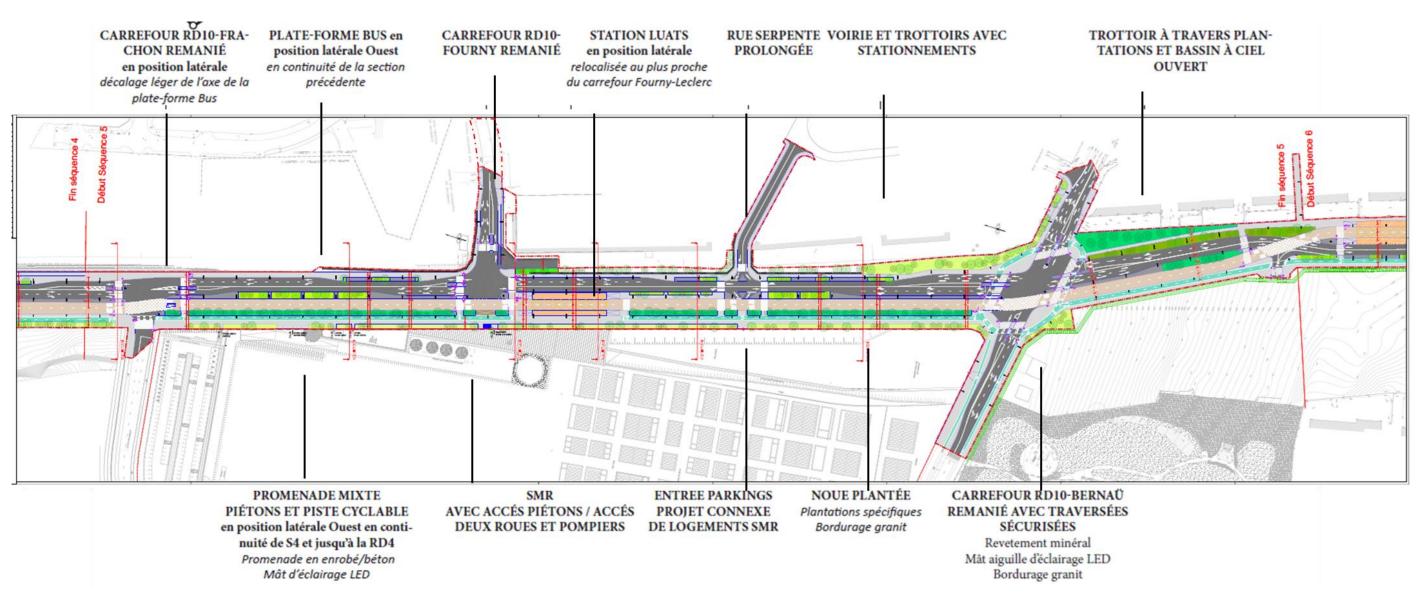


Figure 12 : Plan d'aménagement de la section 5 (source : Etude Préliminaire Altival, Département du Val-de-Marne, septembre 2018)

PROFIL THÉORIQUE DE L'ALTIVAL SECTEUR 5 - Section courante

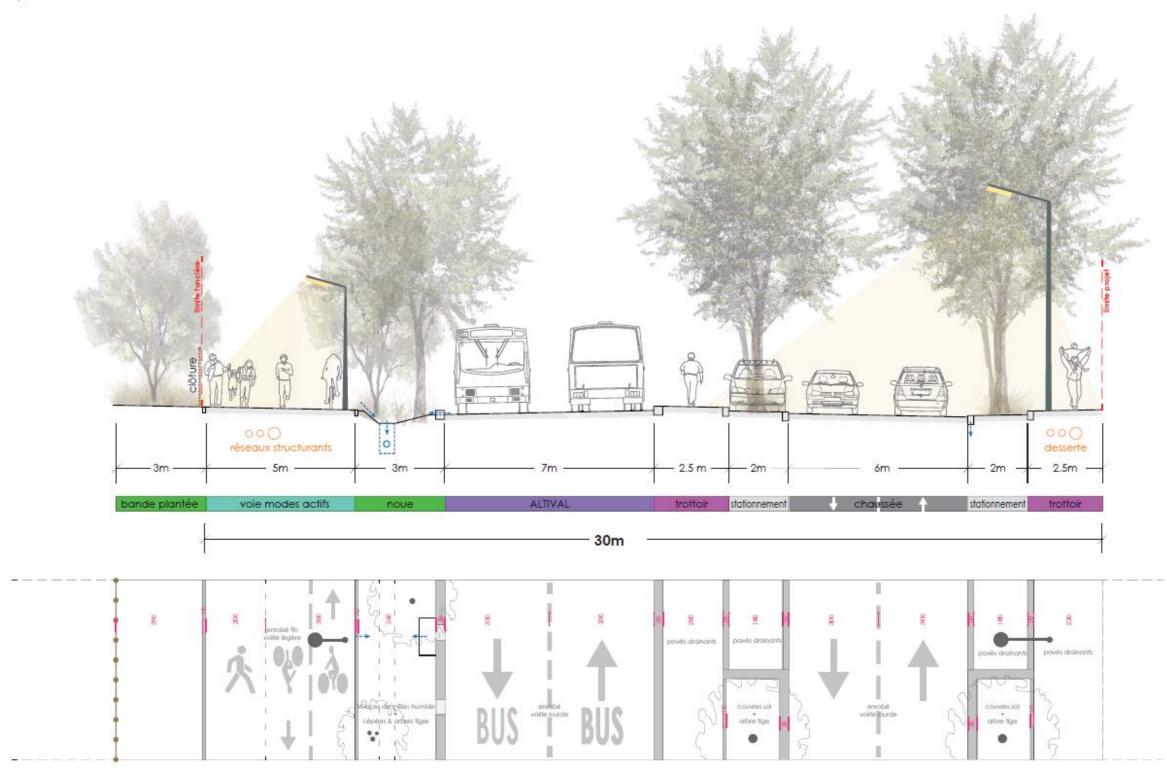


Figure 13 : Coupe de la section 5 en section courante (source : Etude Préliminaire Altival, Département du Val-de-Marne, septembre 2018)

PROFIL THÉORIQUE DE L'ALTIVAL SECTEUR 5 - En carrefour à 4 voies

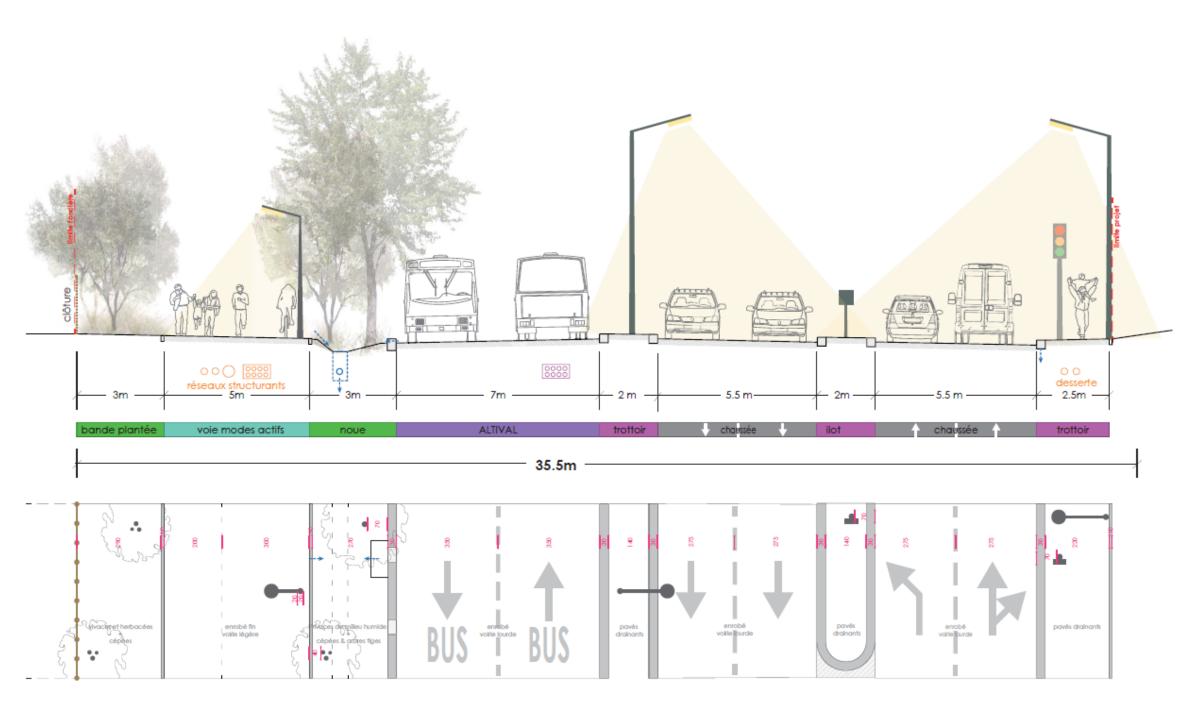


Figure 14 : Coupe de la section 5 avant le carrefourRD10 / Bernaü remanié (source : Etude Préliminaire Altival, Département du Val-de-Marne, septembre 2018)

PROFIL THÉORIQUE DE L'ALTIVAL SECTEUR 5 - En carrefour à 3 voies

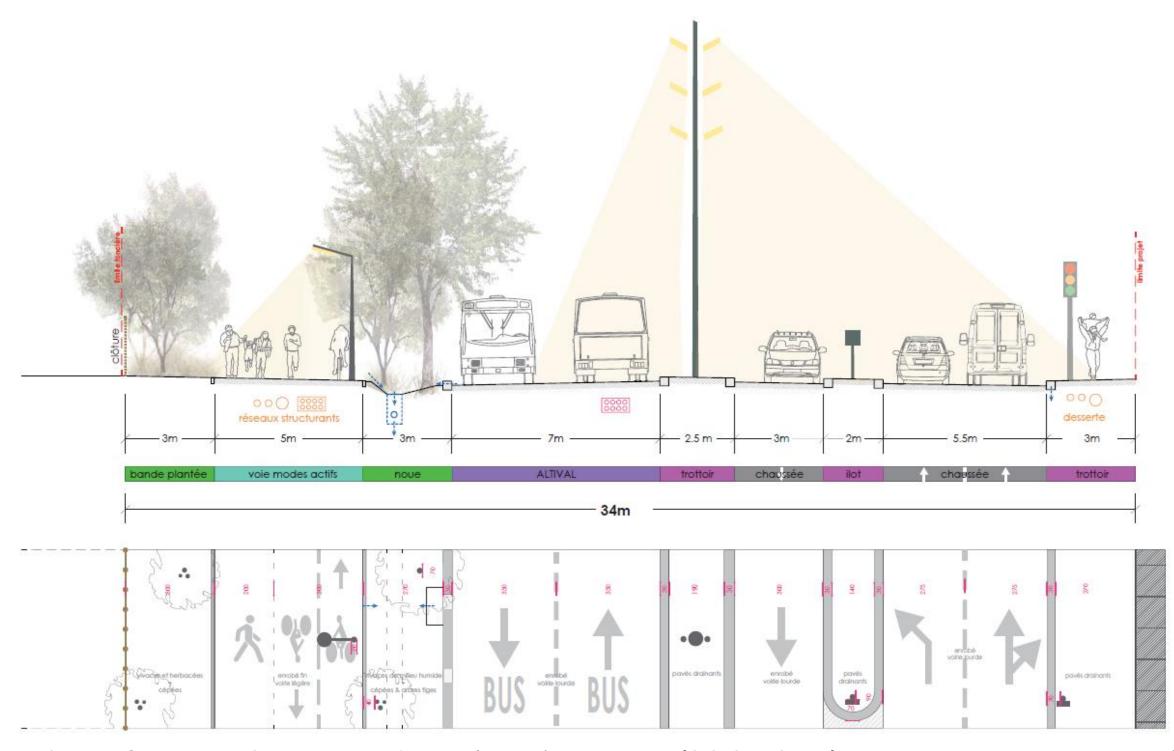


Figure 15 : Coupe de la section 5 avant le carrefourRD10 / Fourny (source : Etude Préliminaire Altival, Département du Val-de-Marne, septembre 2018)

PROFIL THÉORIQUE DE L'ALTIVAL SECTEURS 5 - Bernaü - Parc de 27 à 43m



Figure 16 : Coupe de la section 5 sur le secteur Bernaü / Parc du Plateau (source : Etude Préliminaire Altival, Département du Val-de-Marne, septembre 2018)

	ALTIVA	L- DOSSIER D'ENQUETE PUBLIQUE Pièce D - Plan général des travaux

SECTION 6/7 « VDO DU PARC AU FORT DE CHAMPIGNY »



Figure 17 : Plan d'aménagement de la section 6 (source : Etude Préliminaire Altival, Département du Val-de-Marne, septembre 2018)



Figure 18 : Plan d'aménagement de la section 7 (source : Etude Préliminaire Altival, Département du Val-de-Marne, septembre 2018)

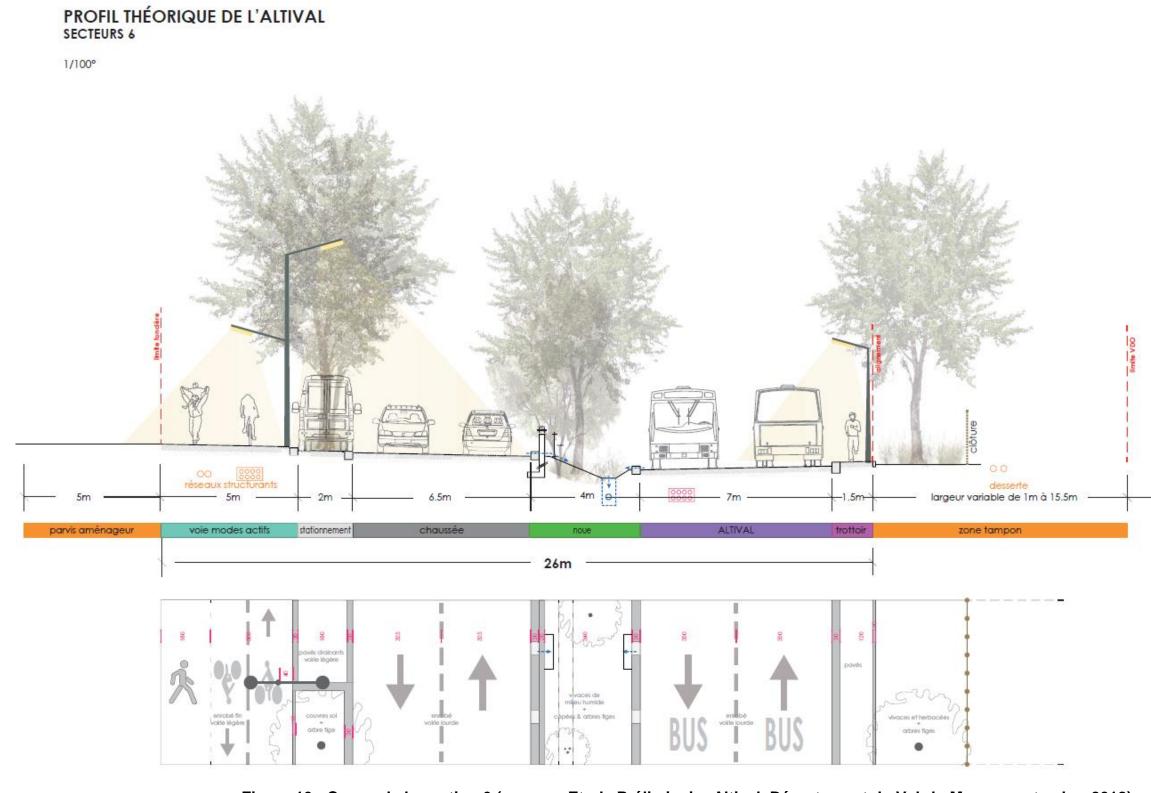


Figure 19 : Coupe de la section 6 (source : Etude Préliminaire Altival, Département du Val-de-Marne, septembre 2018)

PROFIL THÉORIQUE DE L'ALTIVAL SECTEURS 6 Voie Sonia Delaunay

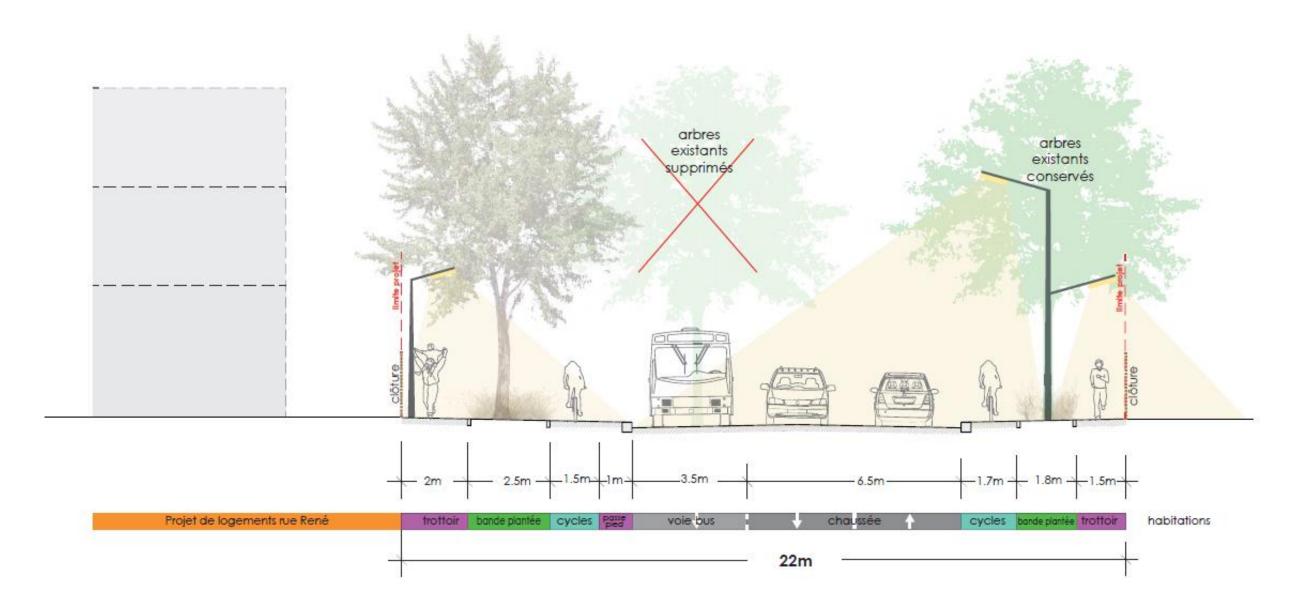


Figure 20 : Coupe de la section 6 sur l'accroche sur la voie Sonia Delaunay (source : Etude Préliminaire Altival, Département du Val-de-Marne, septembre 2018)